

TABLA DE FRECUENCIAS PARA SU USO EN EL SERVICIO MOVIL MARITIMO**FREQUENCY SCHEDULE FOR THE USE IN THE MARITIME MOBILE SERVICE****SECCION I: Para todas las Estaciones / SECTION I : For All Stations****(APS 15.1/2): Frecuencias Internacionales usadas por Estaciones de Buque y Estaciones de Aeronave en Operaciones SAR.****(APS 15.1/2): International Frequencies used by Ship and Aircraft Stations engaged in Coordinated Search and Rescue Operations.**

3023 Khz	5680 Khz	8364 Khz	123,1 Mhz	156,3 Mhz (Ch-06)
----------	----------	----------	-----------	-------------------

SECCION II: Para Estaciones Radio SMSSM / SECTION II : For GMDSS Radio Stations**(APS 15.1): Frecuencias Internacionales para Transmisión de Información de Seguridad Marítima por Estaciones Costeras en TIDBE o SMSSM.****(APS 15.1) : International Frequencies for Transmission of Maritime Safety Information by Coast Stations by NBDP or Global Maritime Distress and Safety System (GMDSS).**

518 Khz Navtex	4210 Khz	8416,5 Khz	16806,5 Khz	22376 Khz
4209,5 Khz Navtex HF	6314 Khz	12579 Khz	19680,5 Khz	26100,5 Khz

(APS 15.1): Sistema de Llamada Selectiva Digital (DSC), (F1B). Para Trafico de Socorro y Seguridad**(APS 15.1): Digital Selective Calling System (DSC), (F1B). For Distress and Safety Traffic**

2187,5 Khz	4207,5 Khz	6312 Khz	8414,5 Khz
12577 Khz	16804,5 Khz	156,525 Khz/Ch-70 (G2B)	

(APS 17.1): Para Llamada Internacional Buque – Tierra / (APS 17.1): For International Ship-to-Shore Calling.

458,5 Khz		
2177 Khz (entre buques)	2189,5 Khz	
4208 Khz	4208,5 Khz	4209 Khz
6312,5 Khz	6313 Khz	6313,5 Khz
8415 Khz	8415,5 Khz	8416 Khz
12577,5 Khz	12578 Khz	12578,5 Khz
16805 Khz	16805,5 Khz	16806 Khz
18898,5 Khz	18899 Khz	18899,5 Khz
22374,5 Khz	22375 Khz	22375,5 Khz
25208,5 Khz	25209 Khz	25209,5 Khz
156,525 Mhz/Ch-70 (G2B)		

(APS 17): Telegrafía de Impresión Directa de Banda Estrecha(TIDBE), (F1B). Tráfico de Socorro y Seguridad**(APS 17): Narrow-Band Direct-Printing Telegraphy (NBDP) , (F1B). For Distress and Safety Traffic.**

2174,5 Khz	4177,5 Khz	6268 Khz	8376,5 Khz	12520 Khz	16695 Khz
------------	------------	----------	------------	-----------	-----------

SECCION III: Radiotelefonía / SECTION III: For Radiotelephone Stations.**Frecuencias autorizadas en radiotelefonía en el SMM. Authorized radiotelephony frequencies for MMS.**

2182 Khz	(Llamada/SOS/PAN/TTT)	4125 Khz	(Llamada, SOS/PAN/TTT) (Ch. 421)
2191 Khz	(Suplementaria cuando 2182 está ocupada)	6215 Khz	(Llamada, SOS/PAN/TTT) (Ch. 606)
2272 Khz	(Entre barcos españoles)	8255 Khz	(Llamada) (Ch. 821)
2635 Khz	(Entre barcos, Regiones 2 y 3)	8291 Khz	(SOS/PAN/TTT) (Ch. 833)
2638 Khz	(Entre barcos, Regiones 2 y 3)	12290 Khz	(Llamada, SOS/PAN/TTT) (Ch. 1221)
2045 Khz	(Entre barcos, Regiones 2 y 3)	16420 Khz	(Llamada, SOS/PAN/TTT) (Ch. 1621)
2051 Khz	(Buque/Costera, Región 1)	18795 Khz	(Llamada) (Ch. 1806)
2054 Khz	(Buque/Costera, Región 1)	22060 Khz	(Llamada) (Ch. 2221)
2057 Khz	(Buque/Costera, Región 1)	25097 Khz	(Llamada) (Ch. 2510)
2048 Khz	(Buque/Costera, Región 1) y entre barcos		

(APS 18): 156-174 Mhz (G3E/G2B) Canales de VHF S.M.M. (APS 18): 156/174 Mhz VHF Channel M.M.S.

CH-06	(Operaciones de búsqueda y salvamento)	CH-67	(Como el 10) (España: Cias. Petroleras)
CH-07	(Dúplex) (Correspondencia pública)	CH-68	(España: Consignatarios)
CH-08	(Entre barcos) (España: EMACON)	CH-69	(Varias Actividades)
CH-09	(Entre barcos) (España: Náuticos / Act. Deport)	CH-70	SMSSM/GMDSS (LSD/DSC)(Llamada/SOS/PAN/TTT)
CH-10	(SAR y Cont Europ y Canadá) (Es/SASEMAR)	CH-71	(España: Servicio de Vigilancia Aduanera (S.V.A.))
CH-11	(España: Autoridades Portuarias)	CH-72	(España: Socorro, Salvamento y Seguridad)
CH-12	(España: Prácticos)	CH-73	(Como 10 y 67) (España: S.V.A.)
CH-13	(Seguridad/barcos) (España: Autor. Portuaria)	CH-74	(España: SASEMAR)
CH-14	(Prácticos)	CH-75	(1w) (Banda de Guarda y Socorro)
CH-15	(1w) (D.G.M.M.)	CH-76	(1w) (Banda de Guarda y Socorro)
CH-16	(Llamada Socorro Urgencia y Seguridad)	CH-77	(España: Cofradías de Pescadores)
CH-17	(1w)(Comunicaciones a bordo) (Esp: C. Petrol)	CH-87	(España: Libre)
CH-26	(Correspondencia pública)	CH-88	(España: Libre)
CH-27	(Correspondencia pública)	CH-87B	AIS-1
		CH-88B	AIS-2